

PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Sanacija ceste »JP 544141 Gozdarska pot«	
kratek opis gradnje	V predmetnem elaboratu je na podlagi naročila občine Cerkno izdelan predračunski elaborat - popis del s projektantskim predračunom za sanacijo »JP 544141 Gozdarska pot« po neurju 5.5.2025, št. ID Ajda 1461078	
VRSTE GRADNJE	☐	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	☐	NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☒	REKONSTRUKCIJA/SANACIJA
	☐	SPREMEMBA NAMEBNOSTI
	☐	ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐	LEGALIZACIJA
	☐	MANJŠA REKONSTRUKCIJA

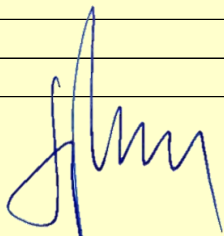
PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	E - Elaborat
številka projekta	P-143/26

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	E - Elaborat
naziv načrta	E-1 Predračunski elaborat - popis del s projektantskim predračunom
številka načrta	P-143/26
datum izdelave	Marec 2026 / junij 2026
datum spremembe	

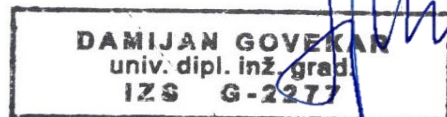
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	PORTO+, Damijan Govekar s.p.
naslov	Selo 30, 4226 Žiri
odgovorna oseba projektanta načrta	DAMIJAN GOVEKAR, univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	DAMIJAN GOVEKAR, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-2277

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja



S.2	KAZALO VSEBINE ELABORATA
------------	---------------------------------

S.1	Naslovna stran načrta (priloga 1C)
S.2	Kazalo vsebine elaborata
S.3	Dokumenti elaborata
S.3.1	Ocena škode na gradbenih inženirskih objektih
S.3.2	Odgovori in pojasnila na pripombe recenzije
T	Tekstualni del
T.1	Tehnično poročilo
T.1/DOD	Dopolnitve tehničnega poročila glede na pripombe recenzije
P.1	Slikovno gradivo
G	Grafične priloge
T.2	Predračunski elaborat
T.2.1	<i>Popis del</i>
T.2.2	<i>Projektantski predračun</i>
T.2.3	<i>Kalkulativne osnove</i>

S.3	DOKUMENTI ELABORATA
------------	----------------------------



OBRAZEC 5

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO
UPRAVA RS ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE
KOMISIJA ZA OCENJEVANJE ŠKODE
Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana
telefon: (01) 471 3322, fax: (01) 431 8117

OCENA ŠKODE NA GRADBENIH INŽENIRSKIH OBJEKTIH (transportna
infrastruktura, distribucijski cevovodi, vodni objekti in drugo), POVZROČENE PO
NARAVNI NESREČI

1. PODATKI O NESREČI

1.1. VRSTA NESREČE

NEURJA Z ZEMELJSKIMI PLAZOVI MED 3. IN 7. MAJEM 2025

*iz priloge 1 Pravilnika o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 26/08).

1.2. DATUM NASTANKA OZIROMA ODKRITJA NESREČE

5 5 2 0 2 5

2. LOKACIJA POŠKODOVANEGA OBJEKTA

2.1. OBČINA

CERKNO

2.2. NASLOV

JP 544141 - GOZDARSKA POT

2.3. PARCELNA ŠT. / K.O.

1315/1 CERKNO

2.4. VRSTA G. I. OBJEKTA

OBJEKT TRANSPORTNE INFRASTRUKTURE

2.5. LETO ZGRADITVE G. I. OBJEKTA

1 9 0 0

2.6. DOLŽINA POŠKODOVANEGA
ODSEKA (m²)

440

2.7. CETROID x, CETROID y

3. PODATKI O LASTNIKU ALI NAJEMNIKU

3.1. OŠKODOVANEK

OBČINA CERKNO

3.2. FIZIČNA OSEBA
PРАВNA OSEBA☐
☒

3.3. NASLOV

BEVKOVA ULICA 9

3.4. POŠTA

5282 CERKNO

3.5. DAVČNA ŠTEVILKA

5 4 6 7 7 6 3 6

3.6. EMŠO/MATIČNA
ŠTEVILKA

5 8 8 0 0 7 6 0 0 0

3.7. KONTAKTNI
PODATKI

05 37 34 640

4. OCENA ŠKODE

Tipična skupina del*	Enota mere	Potrebno št. enot	Cena EUR / enoto*	Faktor za težavnost dostopa **	Škoda EUR
A	B	C	D	E	F= CxDxE
CO701		20			
CO702		50			
CO703		50			
CO806		10			
SKUPAJ					

* iz cenika URSZR, objavljenega na www.sos112.si

** 41. člen uredbe

DATUM OCENE ŠKODE

6.5.2015

Oškodovanec

David Bejef

Občinska komisija ali cenilec (ime in priimek ter podpis)

1. Lajla

2. Jucur

3.



Ta ocena škode se šteje kot vloga za izplačilo sredstev za odpravo posledic naravne nesreče, če bo Vlada Republike Slovenije za naravno nesrečo, v kateri je bila ta ocena škode narejena, odločila, da se uporabijo sredstva za odpravo posledic škode na stvareh, in sprejela predpisan program odprave posledic škode (Zakon o odpravi posledic naravnih nesreč, Uradni list RS št. 114/05 – UPB, 90/07 in 102/07).

Oškodovanec

David Bejef

Regijska komisija ali cenilec (ime in priimek ter podpis)

1. _____

2. _____

3. _____

**ŽIG IZPOSTAVE
URSZR**

S.3.2	ODGOVORI IN POJASNILA NA PRIPOMBE RECENZIJ
--------------	---

Naziv gradnje: **Sanacija ceste »JP 544141 Gozdarska pot«**

Št. elaborata: **P-143/26**

Datum: **Marec 2026 / Junij 2026**

V nadaljevanju podajamo odgovore in pojasnila na pripombe recenzenta iz recenzijskega poročila št. 2007570-TZ-366-3(25), z dne 17. 6. 2026.

1. Projektna naloga projektni dokumentaciji ni priložena. Ali obstaja kakšen zapis o zahtevah naročnika oz. mejah obdelave in vsebini projektne dokumentacije oz. potrdilo ali izjava Občine Cerkno da je projektna dokumentacija z njihove strani potrjena oz. da je ustrezna?

Osnovna izhodišča za izdelavo projektne rešitve so bila podana s strani naročnika in izhajajo iz škodnega lista ter opravljenih terenskih ogledov. Na podlagi uskladitev z naročnikom so bili določeni obseg obdelave in predvideni sanacijski ukrepi. Projektni dokumentaciji se priloži tudi ustrezna potrditev oziroma izjava Občine Cerkno o potrditvi projektne rešitve.

2. V projektni dokumentaciji ni nobenih mnenj pristojnih mnenjedajalcev oz. vsaj projektnih pogojev. Preveriti ali se predvidena rekonstrukcija v mejah obdelave nahaja v varstvenih območjih ali varovalnih pasovih pristojnih mnenjedajalcev (npr. Zavod za gozdove Slovenije itd.).

V projektni dokumentaciji je na predmetnem odseku javne poti predvidena sanacija voziščne konstrukcije, ureditev odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Predmetne ureditve so za izvedbo predvidene v varovalnem pasu javne poti kot sanacijska dela oziroma kot vzdrževalna dela v javno korist v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah. Načrt je izdelan kot izvedbeni načrt za izvedbo. Na območju predmetnega odseka ni evidentiranih komunalnih vodov, območje se ne nahaja na območju varstvenih območij ali varovalnih pasov pristojnih mnenjedajalcev. Glede na navedeno je bil izvedbeni načrt za izvedbo s popisom del za izvedbo sanacije poškodb javne poti izdelan brez pridobitve projektnih pogojev in soglasij oziroma mnenj.

3. Projektni dokumentaciji ni priložen elaborat izračuna vpliva pričakovanih podnebnih sprememb (skladno z dokumentom št. 35403-11/2023-2560-2 »Usmeritve za pripravo projektne dokumentacije in izvedbo obnovitvenih del v pristojnosti občin na podlagi zakona o odpravi posledic naravnih nesreč«, MNVP, 29. 2. 2024). Ali so elementi odvodnje dimenzionirani skladno z upoštevanjem podnebnih sprememb oz. tako, da bodo preprečili podobne poškodbe, kot so se pojavile med neurjem v maju 2025?

Predvidene ureditve so načrtovane kot sanacija poškodb po neurju v maju 2025. Pri načrtovanju ukrepov in predvidenih ureditev so upoštevani izsledki iz več elaboratov izračuna vpliva pričakovanih podnebnih sprememb na območju občine Cerkno. Elementi odvodnje so dimenzionirani z upoštevanjem podnebnih sprememb oziroma na način, da se bo v največji možni meri preprečilo nastanek poškodb kot med neurjem v maju 2025.

4. V tehničnem poročilu naj se na kratko opiše predviden poseg, na kratko naj se navede, kje in kakšni ukrepi so predvideni.

Pripomba se upošteva. Tehnično poročilo se dopolni z opisom obstoječega stanja, evidentiranih poškodb in vzrokov za njihov nastanek ter s preglednim opisom lokacij, vrste in obsega vseh predvidenih sanacijskih ukrepov. Na predmetnem odseku je zaradi dotrajanosti JP, neurejene odvodnje in poškodb v neurjih predvidena sanacija JP z izvedbo nove voziščne konstrukcije javne poti v dolžini cca. 440 m z ureditvijo odvodnje drenažnih, zalednih in lastnih voda JP.

5. V tehničnem poročilu naj se na kratko navedejo izhodišča za določitev dimenzij VK (pričakovana PO, ocenjena nosilnost TT)? Kako so opredeljene obstoječe nevezane plasti glede na možnost ponovne uporabe?

Tehnično poročilo se v dodatku dopolni z izhodišči za določitev dimenzij voziščne konstrukcije. Pri dimenzioniranju sta upoštevani lahka oziroma zelo lahka prometna obremenitev in ocenjena nosilnost temeljnih tal $CBR = 4 \%$. Ustreznost in možnost ponovne uporabe obstoječih nevezanih plasti se preverita med gradnjo ob prisotnosti geomehanika; ponovno se uporabijo le materiali, ki po kakovosti in zrnivosti ustrezajo zahtevam za predvideni namen.

6. Ali je preverjena globina zmrzovanja VK skladno s TSC 06.512:2003 oz. TSC 06.520:2009 (tč. 7)?

Pripomba se upošteva. Ustreznost obstoječih materialov in posteljice se preveri med gradnjo ob prisotnosti geomehanika. V kolikor zahtevana zmrzljinska odpornost ne bo zagotovljena, se izvede ustrezna zmrzljinsko odporna kamnita posteljica oziroma ustrezno izboljšanje temeljnih tal. Predmetni odsek leži na nadmorski višini cca. 400 m. Globina zmrzovanja glede na karto znaša cca. 70 cm. Ob upoštevanju faktorja 0.7 do 0.8 naj bi debelina zmrzljinsko odporne voziščne konstrukcije znašala $h_{min} = 0.70 \text{ m} \times 0.8 = \text{min. } 56 \text{ cm}$, kar je v dokumentaciji ustrezno upoštevano. V primeru neugodnih temeljnih tal se izvede dodatna zmrzljinsko odporna kamnita posteljica v debelini 20 cm kot izboljšava temeljnih tal (že upoštevano v postavkah in količinah).

7. Predlagana debelina kamnite posteljice v debelini 50 cm je primerna za nosilnost temeljnih tal cca. $CBR = 4 \%$. V kolikor je ugotovljena dejanska nosilnost TT manjša, je potrebno ustrezno povečati debelino posteljice. Med gradnjo je potrebno zagotoviti prisotnost geomehanika, ki bo moral v fazi gradnje eventualno korigirati tudi debeline posteljice.

Zahteva se upošteva. Predlagana debelina kamnite posteljice 50 cm je določena ob ocenjeni nosilnosti temeljnih tal $CBR = 4 \%$. Med gradnjo se zagotovi prisotnost geomehanika, ki bo preveril dejansko nosilnost temeljnih tal ter po potrebi določil ustrezno povečanje debeline kamnite posteljice. Glej tudi predhodni odgovor.

8. Navesti zahtevo $Ev_2 > 100 \text{ MPa}$ na planumu NNP in $Ev_2 > 80 \text{ MPa}$ na planumu kamnite posteljice (predvidevam, da gre za lahko ali zelo lahko PO).

Zahteva se upošteva. V dodatku tehničnega poročila se doda / navede zahtevana vrednost $Ev_2 > 100 \text{ MPa}$ na planumu nevezane nosilne plasti ter $Ev_2 > 80 \text{ MPa}$ na planumu kamnite posteljice oziroma pred vgradnjo nevezane nosilne plasti.

9.a Ali so v popisu v čim večji možni meri upoštevane »Popisne postavke in cenik gradbenih del za obnovo infrastrukture in geotehničnih ukrepov«, št. dokumenta 7050DopDB013 z dne 4. 3. 2024?

V popisu del so v čim večji meri upoštevane v dokumentaciji priložene kalkulatивne osnove ter popisne postavke in cenik gradbenih del za obnovo infrastrukture in geotehničnih ukrepov iz dokumenta DTP.

9.b Dodati postavko za geomehanski nadzor med gradnjo.

Zahteva se upošteva. Postavka za geomehanski nadzor med gradnjo se doda v popis del in projektantski predračun.

10.a Priložiti neko pregledno situacijo, kjer je prikazana meja obdelave.

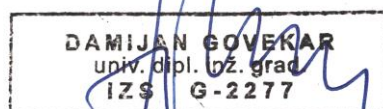
V tekstualnem delu je priložena pregledna situacija / slika lokacije predvidenih ukrepov. Priložena je interaktivna povezava do predmetne lokacije na GIS portal PISO občine Cerkno. Priložene so slike poškodovanega odseka.

10.b Priložiti detajle izvedbe elementov odvodnjavanja in prometne opreme in signalizacije.

Zahteva se upošteva. Grafični del projektne dokumentacije se dopolni z detajli predvidenih elementov odvodnjavanja ter prometne opreme in signalizacije.

Žiri, junij 2026

Pooblaščen inženir PI G-2277:
Damijan Govekar, univ. dipl. inž. grad.



T	TEKSTUALNI DEL
---	----------------

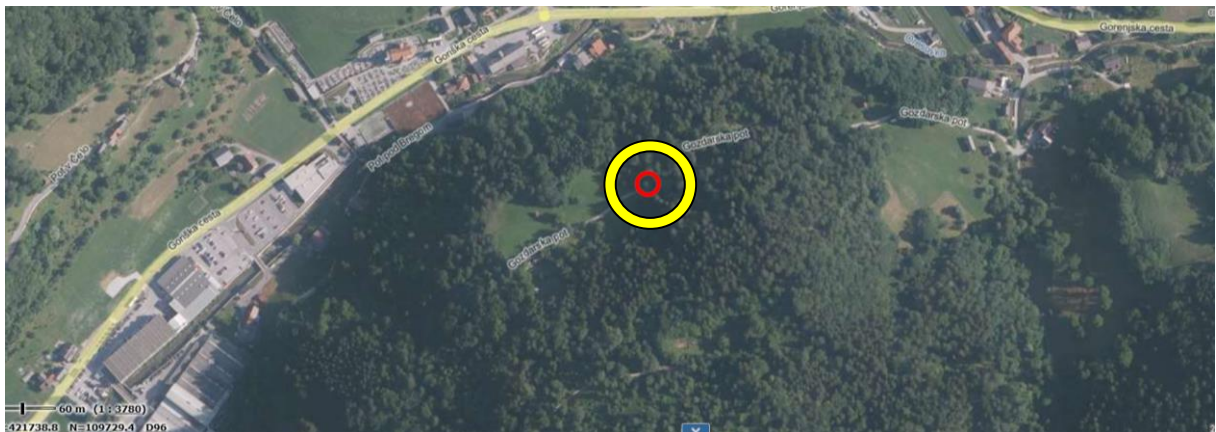
T.1	TEHNIČNO POROČILO
------------	--------------------------

Naziv gradnje: **Sanacija ceste »JP 544141 Gozdarska pot«**
 Št. elaborata: **P-143/26**
 Datum: **Marec 2026**

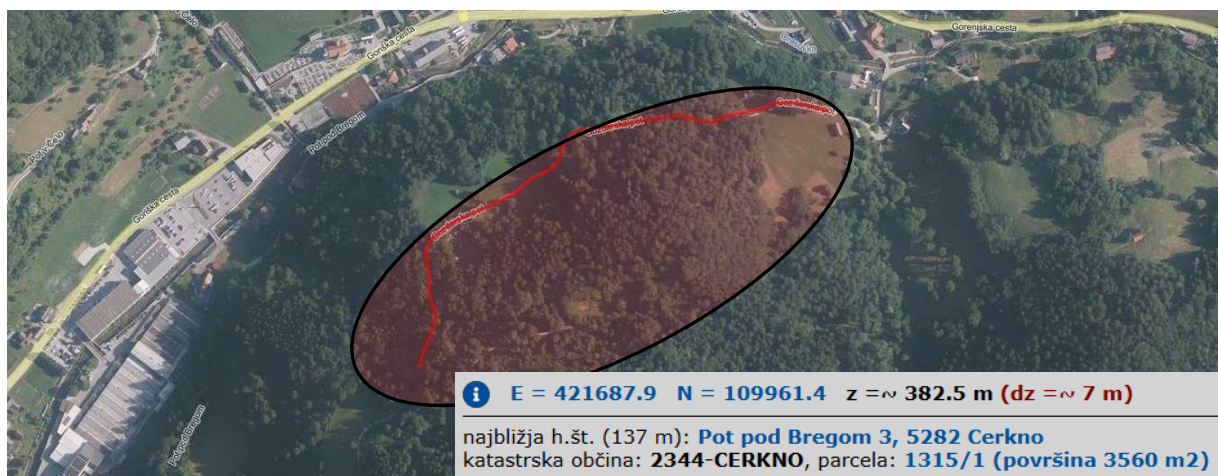
T.1.1 SPLOŠNO

V predmetnem elaboratu je na podlagi naročila občine Cerklje ob Savi izdelan predračunski elaborat - popis del s projektantskim predračunom za sanacijo ceste »JP 544141 Gozdarska pot« po neurju 5.5.2025, št. ID Ajda 1461078.

Na predmetnem odseku je zaradi dotrajanosti JP, neurejene odvodnje in poškodb v neurjih predvidena sanacija JP z izvedbo nove voziščne konstrukcije javne poti v dolžini cca. 440 m z ureditvijo odvodnje drenažnih, zalednih in lastnih voda JP.



Slika 1: Prikaz lokacije predvidene sanacije »JP 544141 Gozdarska pot«
(vir PISO, občina Cerklje ob Savi)



Lokacija PISO:

https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=cerklje-ob-savi&cx=421728.48&cy=109976.45&CS=D96&scale=0.5&catpri=piso.cerkno_home&bckcat=piso.base_tile_hv&ovllys=000000000000&ix=421687.94&iy=109961.4&defaultuser=true

Območje parcel:

1315/1 k.o. 2344-Cerklje ob Savi, dolžina odseka cca. 440 m

T.1.2 PREDRAČUNSKI ELABORAT

Predračunski elaborat za predmetno sanacijo je izdelan na podlagi izdelane ocene škode na gradbenih inženirskih objektih po naravni nesreči (obrazec 5, v prilogi) in ogleda terena.

V opisih postavk in v količinah so zajete vse kapacitete ki so potrebne za izvedbo posamezne postavke (poleg materiala tudi delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr).

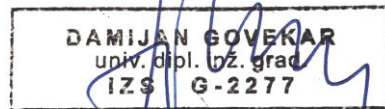
V predračunskem elaboratu niso zajeti stroški odškodnin in odkupov zemljišč ter eventualni drugi stroški investitorja.

Prikazan je davek na dodano vrednost DDV v višini 22%.

Žiri, marec 2026 / junij 2026

Pooblaščen inženir PI G-2277:

Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.



ZAHTEV KAKOVOSTI GLEDE IZVEDBE VOZIŠČNIH KONSTRUKCIJ

Na predmetnem odseku štetje prometa ni bilo izvedeno, niti ni števca prometa, tako da konkretnih podatkov o prometnih obremenitvah ni mogoče pridobiti. Ocenjeno je, da predmetna cesta spada med malo prometne ceste s povprečnim dnevnim prometom do 500 vozil dnevno (pretežno osebnih in lahkih tovornih vozil, po predmetni LC pa sicer vozi tudi avtobus ter občasno tudi večja vozila za spravilo lesa). Na podlagi navedenega so podane izhodiščne dimenzije voziščne konstrukcije, ki izhajajo iz globine zmrzovanja in zahtevanih zmrzlinško odpornih slojev ter minimalnih tehnoloških debelin za posamezne plasti asfaltnih slojev. Pri tem so upoštevane karakteristike območja (potek trase na višini nad 600 mnv). V nadaljevanju so podane zahteve kakovosti za izvedbo planuma spodnjega ustroja – posteljice, nevezane nosilne plasti – tamponska plast ter asfaltnih plasti v skladu s TSC/TSPI, ki se uporabljajo za javne ceste (izdala Direkcija za infrastrukturo RS).

Ustreznost obstoječih materialov in posteljice se preveri med gradnjo ob prisotnosti geomehanika. V kolikor zahtevana zmrzlinška odpornost ne bo zagotovljena, se izvede ustrezna zmrzlinško odporna kamnita posteljica. Predmetni odsek leži na nadmorski višini nad 600 mnv. Globina zmrzovanja glede na karto znaša med 80 in 90 cm. Skladno z navodili za izvedbo dimenzioniranje voziščnih konstrukcij na visoko ležečih državnih cestah je pri določitvi minimalne debeline voziščne konstrukcije upoštevan faktor 0.8. Glede na navedeno naj bi debelina zmrzlinško odporne voziščne konstrukcije znašala $h_{min} = 0.90 \text{ m} \times 0.8 = \text{min. } 72 \text{ cm}$. Glede na navedeno se v primeru neugodnih temeljnih tal izvede ustrezna zmrzlinško odporna kamnita posteljica v dodatni debelini 20 cm.

Zahteve kakovostiPlanum spodnjega ustroja – posteljica:

Posteljica mora biti pridobljena iz kamnitega materiala in odporna proti škodljivim učinkom mraza. Posteljica je zaključni sloj spodnjega ustroja, ki mora zagotoviti ustrezno nosilnost podlage za dimenzionirano nadgradnjo zgornjega ustroja in ga hkrati tudi ustrezno zaščititi pred škodljivimi učinki mraza. Nazivna zrnavost kamnitega nasipa – posteljice je 0/100 do 0/125 mm. Vsebnost finih zrn ($< 63 \mu\text{m}$) je v vgrajenem stanju največ 8 %-m. Količnik neenakomernosti zrnivosti materiala je $U \geq 8$. Uporabi se drobljeni kamniti material, ki mora ustrezati vsem predpisanim zahtevam harmoniziranega standarda SIST EN 13242 in TSC 06.100:2003 Kamnita posteljica in povozni plato. Kamniti material za posteljico mora biti odporen proti učinkom zmrzovanja in odtajanja. Na planumu posteljice je zahtevana nosilnost izražena z deformacijskim modulom $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$ in zgoščenost $> 98\%$ po modificiranem Proctorjevem postopku (vozišče). Upoštevati je potrebno zmrzlinško varne materiale in predpostavljeno skupino prometne obremenitve (lahka).

Na planumu se predvidi meritve def. modulov s ploščo premera 300 mm po DIN 18134. Predpisane zahteve so:

$$E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2 \text{ in } E_{v2}/E_{v1} \leq 2,5 \text{ (vozišče)}$$

Nevezana nosilna – tamponska plast:

Nazivna zrnavost NNP – tampona je 0/21,5 mm. Delež finih zrn ($< 63 \mu\text{m}$) izbranega materiala je v vgrajenem stanju največ 8 %-m. Količnik neenakomernosti zrnivosti U je od 8 do 50. Uporabi se drobljeni kamniti material, ki mora ustrezati vsem predpisanim zahtevam harmoniziranega standarda SIST EN 13242 in TSC 06.2-00:2003 za zmrzlinsko varne materiale in predpostavljeno skupino prometne obremenitve.

Pred vgradnjo je pridobiti izjavo o skladnosti, katere priloga so rezultati laboratorijskih preiskav po citiranem standardu. Izjavo o skladnosti proizvajalec gradbenega proizvoda lahko poda na podlagi certifikata kontrole proizvodnje, katerega mu podeli neodvisna in pooblaščen inštitucija – certifikacijski organ.

Na planumu se predvidi meritve deformacijskih modulov s ploščo premera 300 mm po DIN 18134. Predpisane zahteve so:

$$E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2 \text{ in } E_{v2}/E_{v1} \leq 2,5 \text{ za vozišče}$$

Asfaltne zmesi:

Posamezna asfaltna zmes mora ustrezati zahtevam kakovosti po SIST 1038-1:2008. Pred izvedbo asfaltne utrditve je potrebna potrditev predhodne sestave asfaltne zmesi s strani nadzornega inženirja ali izvajalca kontrole kakovosti izvedbenih del. Vgrajena asfaltna plast mora ustrezati zahtevam kakovosti po TSC 06.300/06.410:2009 SMERNICE IN TEHNIČNI POGOJI ZA GRADITEV ASFALTNIH PLASTI za predpostavljeno skupino prometne obremenitve (lahka prometna obremenitev).

V kolikor je v skladu z dimenzioniranjem voziščnih konstrukcij predvidena izvedba več slojev asfalta, je predhodno izvedeno nosilno plast asfalta potrebno pred vgradnjo obrabnega sloja temeljito očistiti in pobrizgati z bitumensko emulzijo v količini 0.50 kg/m².

Pri izvedbi stika z obstoječimi voziščnimi konstrukcijami (z nosilnim in obrabnim slojem VK) se izvede stopničenje voziščne konstrukcije v širini 25 cm po posamezni plasti. Stike med novo in obstoječo voziščno konstrukcijo je potrebno pred asfaltacijo temeljito očistiti in premazati z bitumenskim premazom ter ustrezno zatesniti.

Širina stika v obrabni plasti med novo in obstoječo plastjo mora znašati najmanj 1 cm, da bo zmes za zapolnitev stika lahko premostila nastopajoče napetosti, ne da bi nastala na območju stika razpoka. Stik v obrabni plasti je mogoče zatesniti:

- z zalitjem naknadno izrezkane rege z ustrezno zmesjo za zapolnitev stikov ali
- z uporabo primernih bitumenskih taljivih trakov za stikovanje.

Neodvisno od načina tesnitve stika pa je treba vse mejne površine obstoječih plasti asfaltnih zmesi predhodno premazati z vročim bitumnom BIT 200 ali kationsko bitumensko emulzijo. Na območju posega je dovoljeno vgraditi asfaltno zmes za krovno plast šele, ko se je premaz dovolj posušil.

Na območju vgradnje komunalnih vodov / prepusta se izvede predviden obsip in zasip ter zaščita do predvidene kote pod koto nivelete obstoječe voziščne konstrukcije. Nato je predvidena vgradnja posteljice ter tamponskega materiala. Na ustrezno utrjen planum tampona se izvedejo predvideni asfaltni sloji voziščne konstrukcije.

IZVEDBA PODPORNIH IN OPORNIH KONSTRUKCIJ

Podporne in oporne konstrukcije

Na obravnavanem območju je predvidena tudi izvedba podpornih in opornih konstrukcij (oblog brežine / kamnitih zložb). Lokacija in obseg predvidenih ureditev je določen na podlagi terenskega ogleda.

Izvedba kamnitih zložb

Za gradnjo posameznih višjih podpornih zidov / kamnitih zložb naj se izkop izvaja v kampadah dolžine od 4 m do 6 m in sproti podzidava z novim zidom. V izkopani temelj zidu se najprej položi 15 cm podložnega betona C 12/15. V kolikor bi se v dnu izkopa pojavile večje samice bo potrebno temeljna tla izravnati z debelejším slojem podložnega betona ali z vgrajenim skomprimiranim materialom. Na podložnem betonu se izvede betonski temelj zidu z betonom kvalitete C 25/30 v debelini 25 cm iz katerega se nadaljuje izvedba skalne zložbe. Vse prekinitve betonaže oziroma delovni stiki morajo biti zelo grobi. Zid se gradi kontaktno glede na izkop oziroma vzporedno z izvedbo nasipa za zidom. Zid se betonira z betonom kvalitete C 25/30. Kamnito-betonski zid se zida v razmerju 20-30 % betona in 80-70 % kamna. Kamni so velikosti 0.50 do 0.80 m. Kamen mora biti iz lokalnega okolja. Odporen mora biti na atmosferske vplive, imeti zadostno tlačno trdnost in biti pred zidanjem povsem očiščen organskih primesi ter blata in drugih nevezljivih zemljin.

Pri izvedbi zida se spredaj sprotno vgrajuje kamenje ustreznega premera, fuge se zafugira s cementno malto. V zid se vgradi barbakane Ø 100 mm na cca 3 m.

Izvedba pasovnega temelja

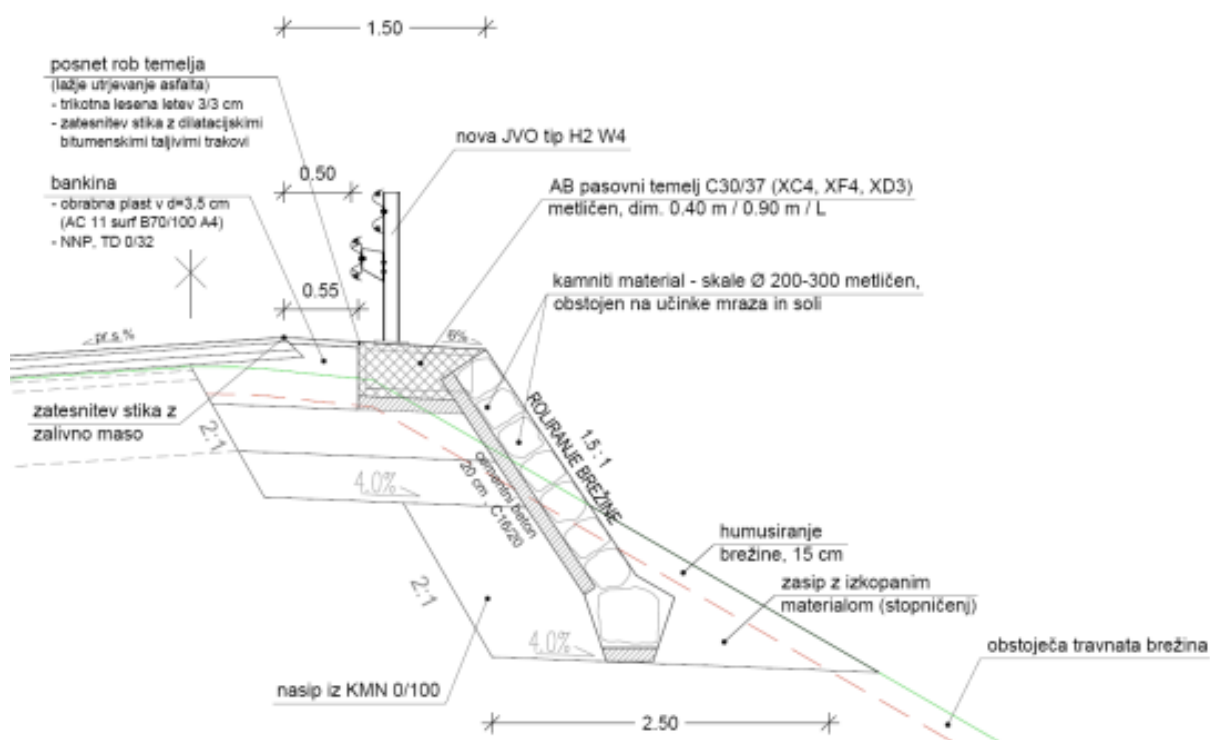
Na posameznih delih trase je zaradi zagotavljanja ustreznih širin in stabilizacije cestnega telesa predvidena izvedba AB pasovnih temeljev, na katerih bo tudi vijačena JVO. Pasovni temelji so za izvedbo predvideni iz armiranega betona kvalitete C30/37 (XC4, XD3, XF4, PVII), armatura iz krivljene rebraste armaturne mreže Q283. Konkretna dimenzije pasovnih temeljev se lahko tudi ustrezno prilagodijo konkretnim terenskim razmeram.

Izvedba roliranih brežin

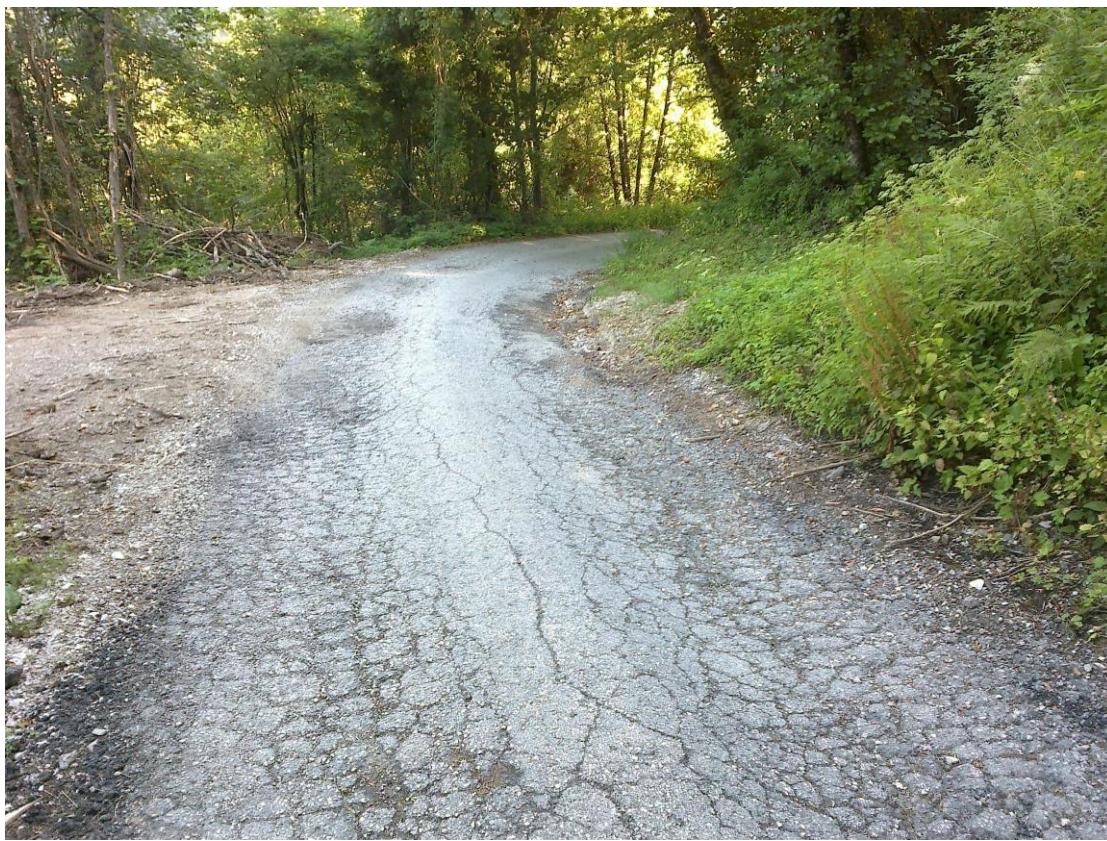
Na posameznih območjih, je zaradi strmih brežin ali zmanjšanja posegov predvidena izvedba rolirane brežine. Izvedba roliranja brežin je predvidena s položitvijo/zidanjem ustreznega kamna v beton (kamen položen v cementni beton debeline 30 cm (C 16/20, XF4 in XD3), kamniti material – skale fi 200-300, kamen mora biti obstojen na učinke mraza in soli). Rolirane brežine so za izvedbo predvidene v nagibu od max. 2:1 do 1,5:1 oziroma 1:1.

DETAJL ROLIRANE BREŽINE V NAKLONU 1.5:1

M. 1:20



P.1	SLIKOVNO GRADIVO
-----	------------------

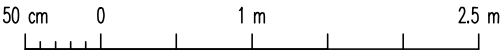






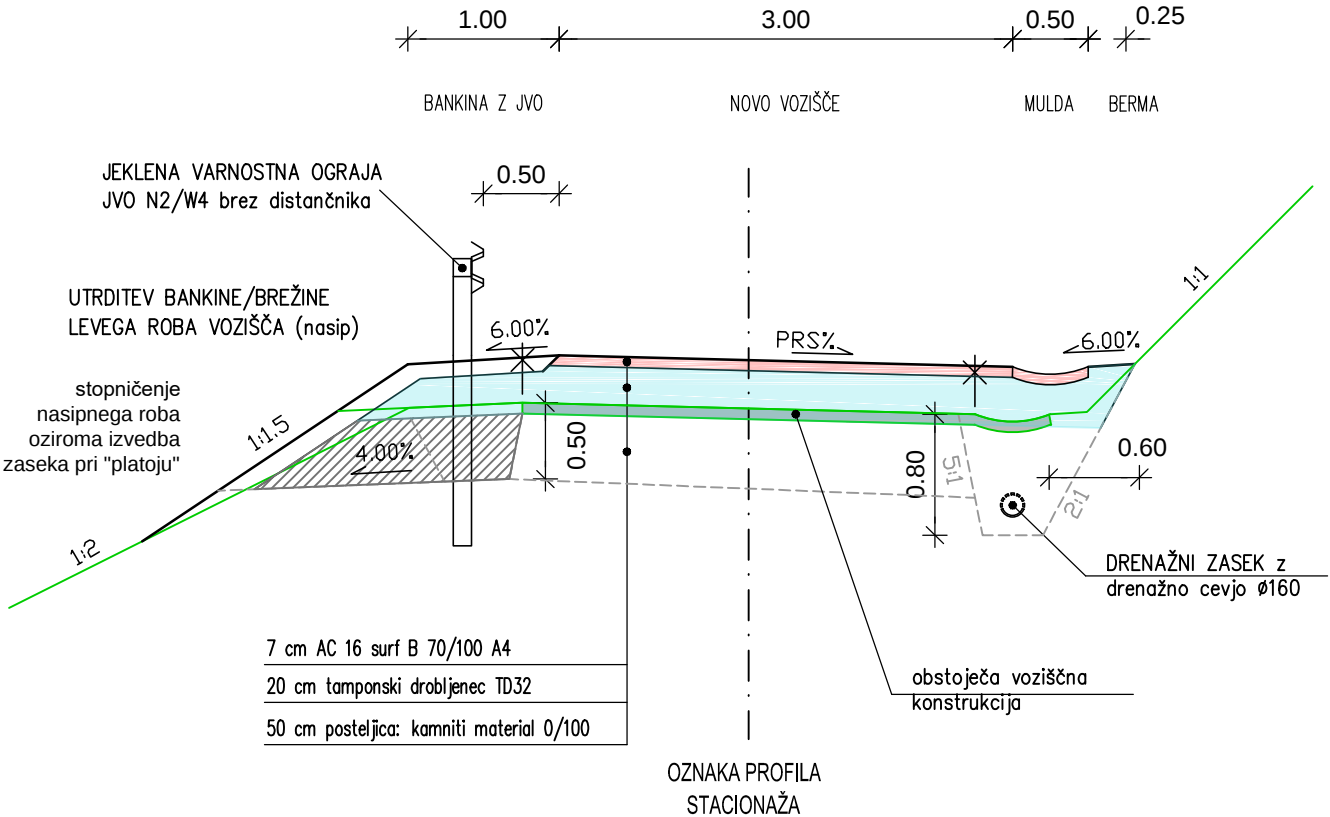
G	GRAFIČNE PRILOGE
----------	-------------------------

MERILO 1:50



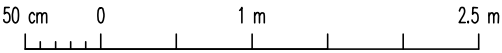
NPP LC/JP

Normalni prečni prerez LC/JP širine min. 3.50 m



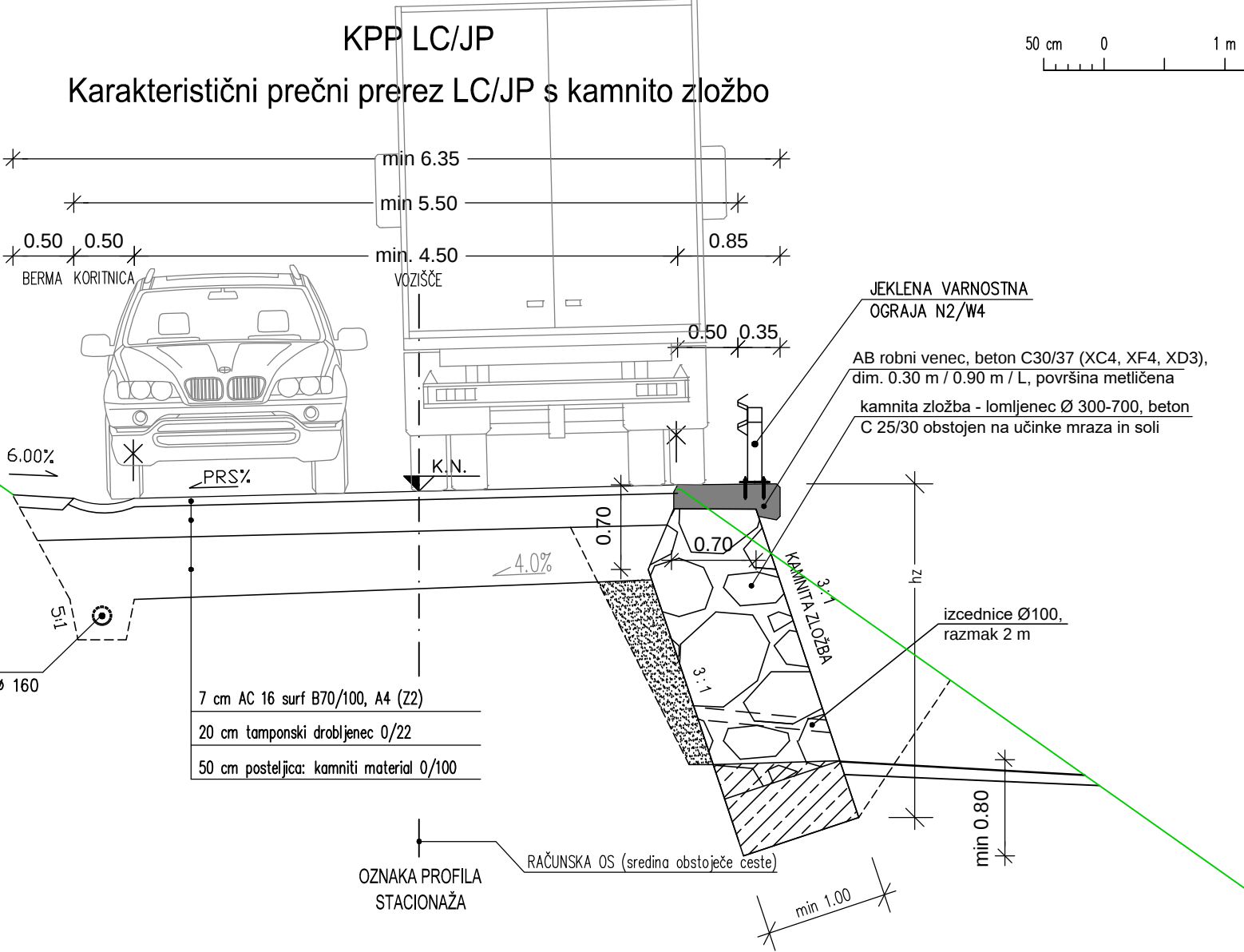
Normalni prečni prerez LC/JP širine min. 3.50 m

MERILO 1:50



KPP LC/JP

Karakteristični prečni prerez LC/JP s kamnito zložbo



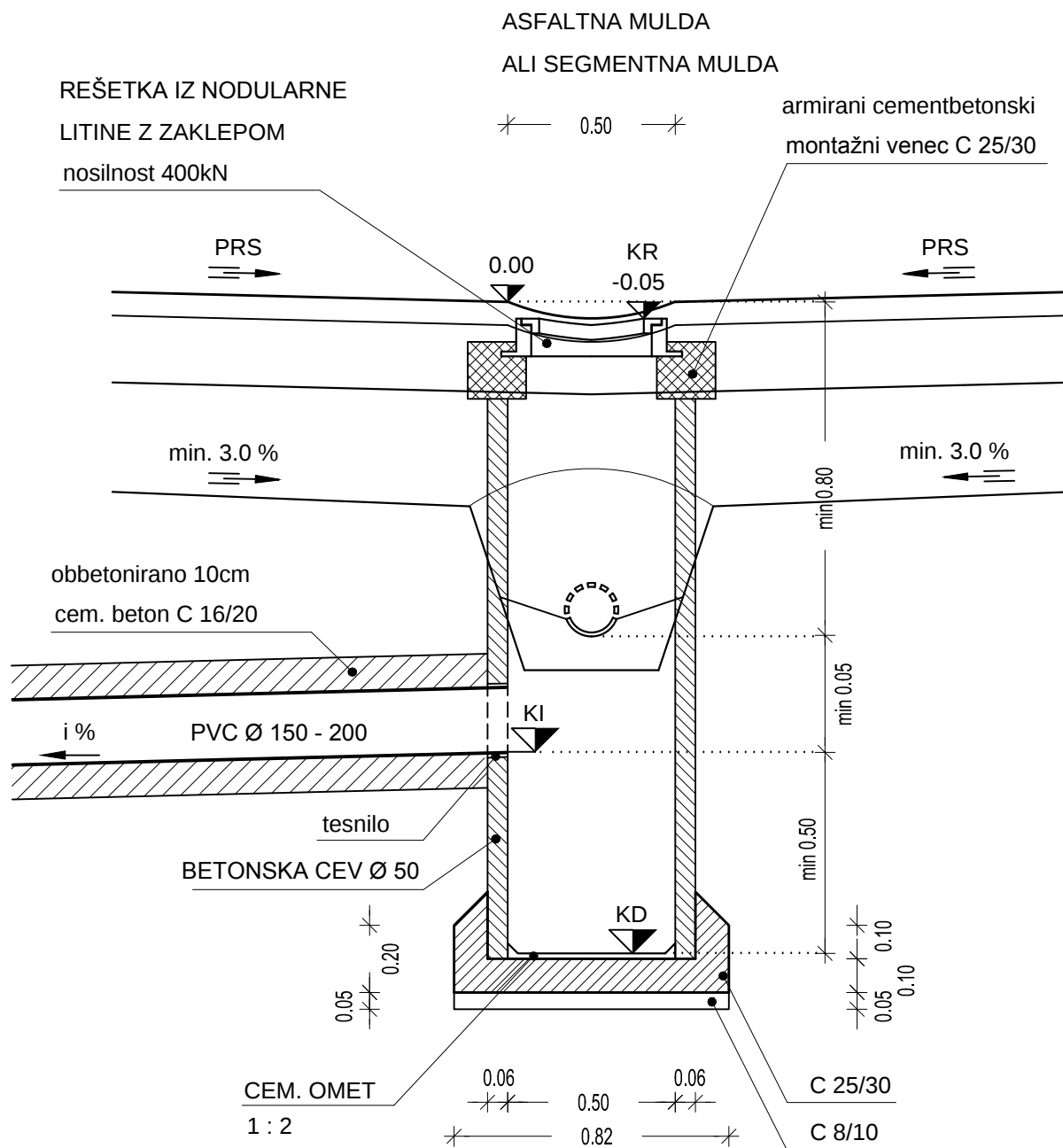
Karakteristični prečni prerez LC/JP s kamnito zložbo

VTOČNI JAŠEK Ø 50

Z REŠETKO IZ NODULARNE LITINE Z

ZAKLEPOM

M 1:20



projektant :

opis risbe : VTOČNI JAŠEK Ø 50 Z REŠETKO IZ
NODULARNE LITINE Z ZAKLEPOM

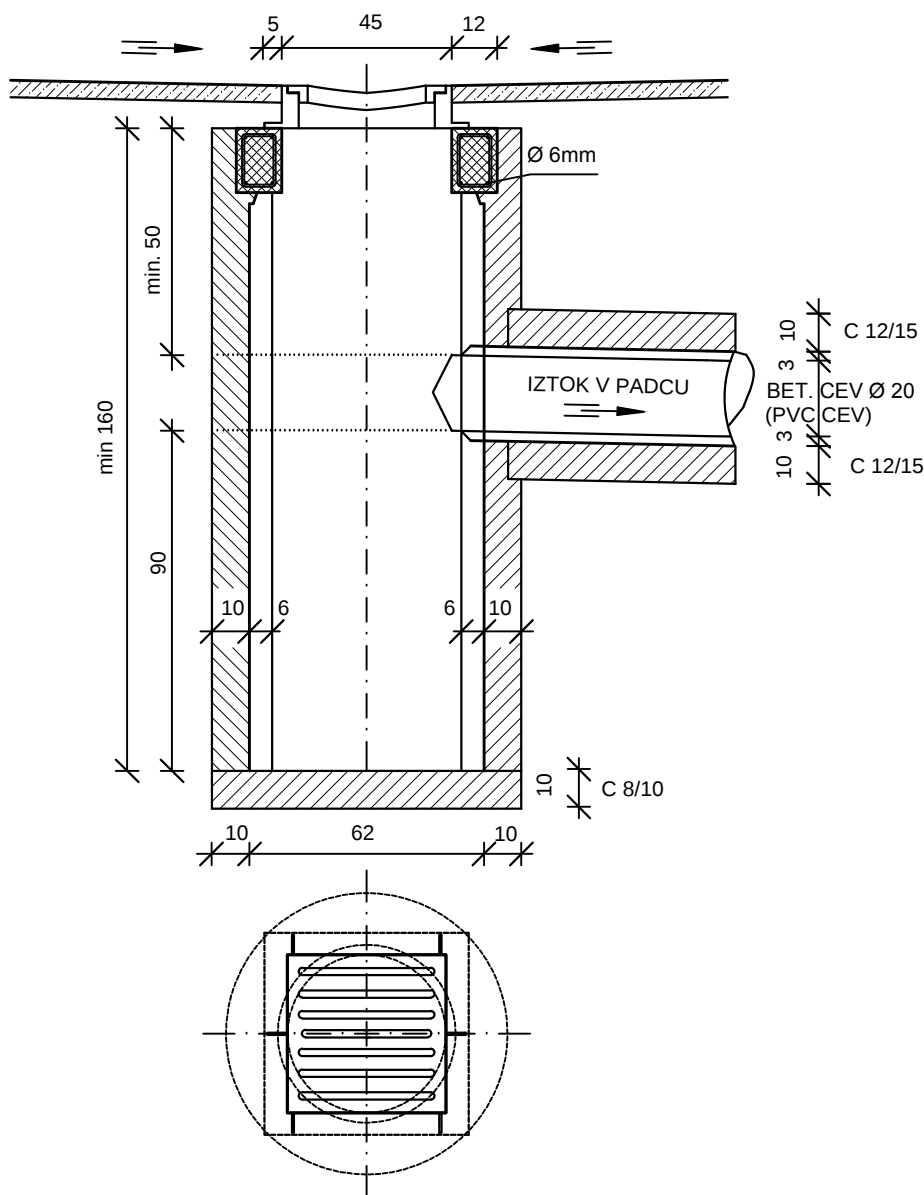
merilo : 1 : 20

št. odseka :	arhivska št. :	faza/objekt :	šifra risbe :	črtna koda :
		004.2101	G.151	

004.2101

G.151

VTOČNI JAŠEK Ø 50 Z LITOŽELEZNO REŠETKO M 1:20



projektant :

opis risbe : VTOČNI JAŠEK Ø 50 Z
LITOŽELEZNO REŠETKO

merilo : 1 : 20

št. odseka :

arhivska št. :

faza/objekt :

šifra risbe :

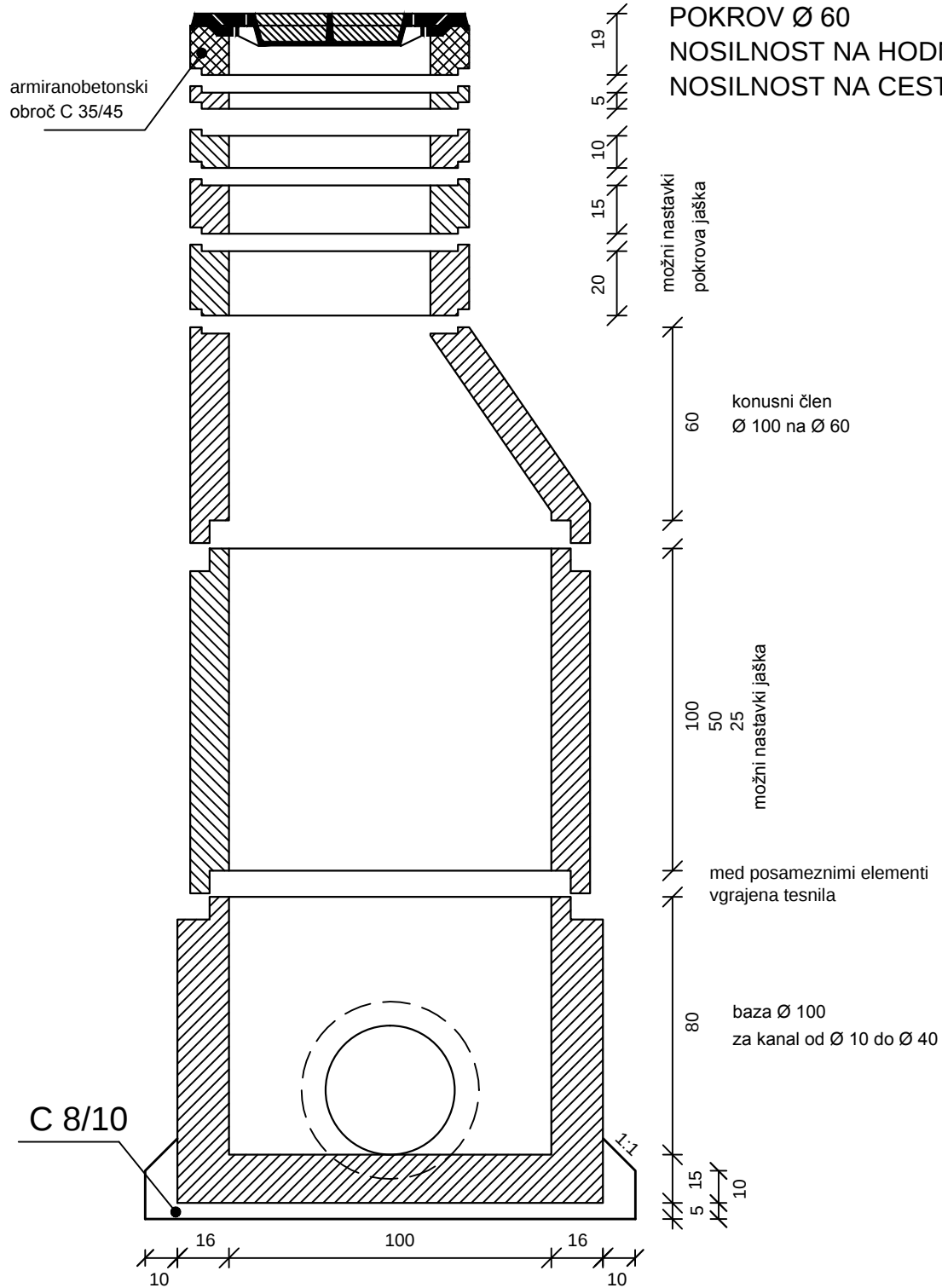
črtna koda :

004.2101

G.151

REVIZIJSKI JAŠEK Ø 100 NA KANALU OD Ø 30 DO Ø 40

M 1:20



projektant :

opis risbe : REVIZIJSKI JAŠEK Ø 100
NA KANALU OD Ø30 DO Ø 40

merilo : 1 : 20

št. odseka :

arhivska št. :

faza/objekt :

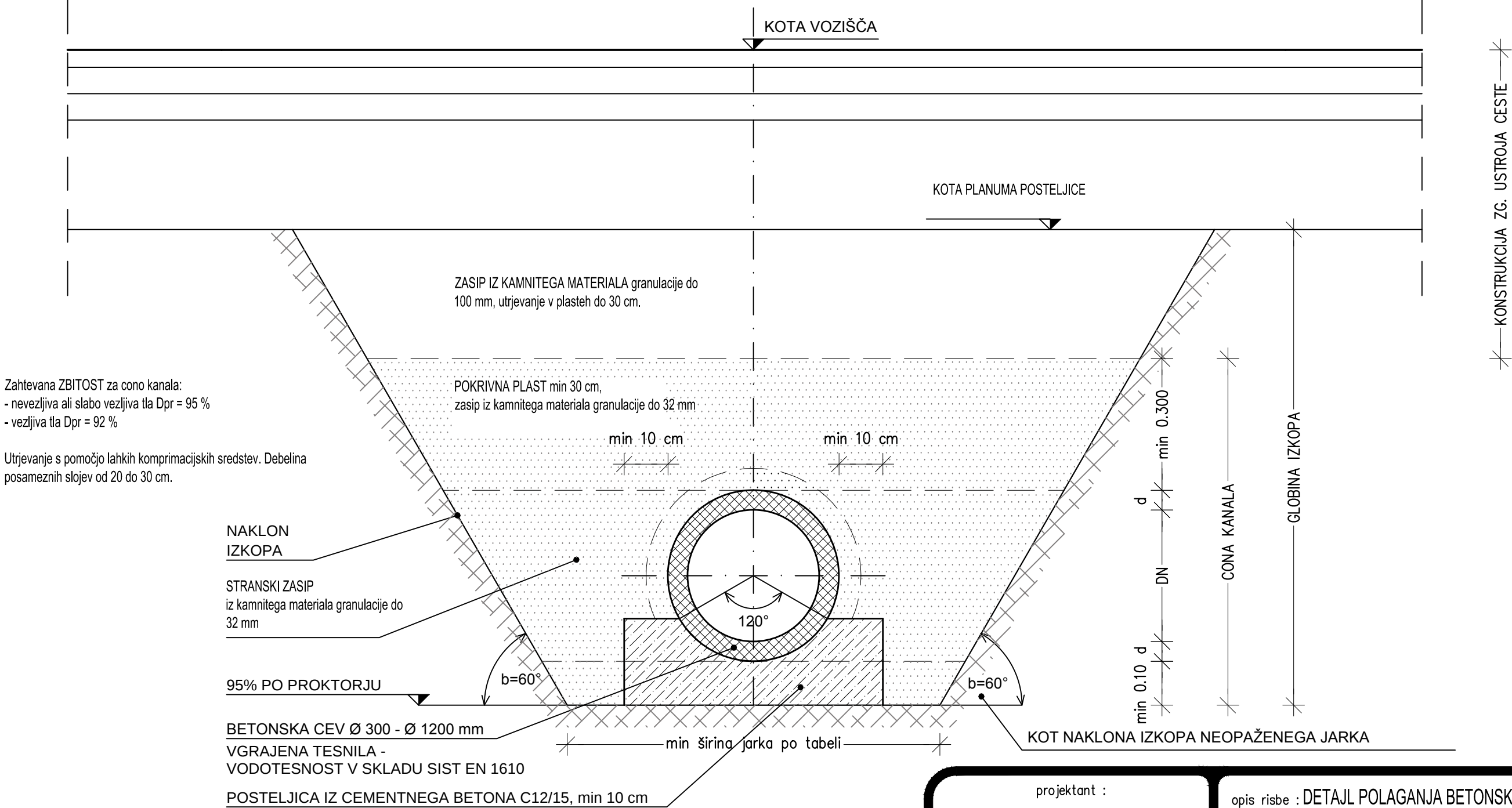
šifra risbe :

črtna koda :

004.2101

G.151

POLAGANJE KANALIZACIJSKE CEVI Ø300-Ø1200 mm
NA CEMENTBETONSKO PODLAGO
PREČNI PREREZ, M 1:10



Zahtevana ZBITOST za cono kanala:
- nevezljiva ali slabo vezljiva tla Dpr = 95 %
- vezljiva tla Dpr = 92 %

Utrjevanje s pomočjo lahkih komprimacijskih sredstev. Debelina posameznih slojev od 20 do 30 cm.

Nazivni premer cevi DN (mm)	Opažen jarek ter neopažen jarek b>60°	Neopažen jarek b<60° (m)
300	0.95	0.85
400	1.25	0.95
500	1.35	1.05
600	1.50	1.15
700	1.60	1.30
800	1.85	1.40
900	2.00	1.55
1000	2.10	1.65
1200	2.35	1.85

projektant :

opis risbe : DETAJL POLAGANJA BETONSKE KANALIZACIJSKE CEVI Ø300 - Ø1200 NA CEMENTBETONSKO PODLAGO

merilo : 1 : 10

št. odseka :

arhivska št. :

faza/objekt :

šifra risbe :

črtna koda :

004.2101

G.151

T.2	PREDRAČUNSKI ELABORAT
------------	------------------------------

T.2.1	POPIS DEL
--------------	------------------

Ponudnik:

REKAPITULACIJA

I. CESTA

1. PREDELA	0,00
2. ZEMELJSKA DELA	0,00
3. GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	0,00
4. OPREMA CEST	0,00
5. RAZNO	0,00
6. TUJE STORITVE	0,00

SKUPAJ PONUDBENA VREDNOST brez 22% DDV: 0,00

22% DDV: 0,00

SKUPAJ PONUDBENA VREDNOST z 22% DDV: 0,00

Št.	Opis dela	e.m.	Količina	cena / enoto	Znesek (€)
1.	PREDELA				
1.1	Zavarovanje prometa za čas izvajanja rekonstrukcije ceste s postavitvijo začasne prometne signalizacije - delna zapora vozišča izven naselja, promet urejen s prometnimi znaki	kos	1,00		0,00
1.2	Zarezovanje asfalta v debelini do 10cm.	m1	4,00		0,00
1.3	Posek grmovja in dreves do 10 cm z odvozom na deponijo	m2	300,00		0,00
1.4	Posek dreves premera 20-30 cm z odvozom na deponijo	kos	20,00		0,00
1.5	Rezkanje asfalta debeline do 10 cm z odvozom na uradno komunalno deponijo do 10 km	m2	2.000,00		0,00
Skupaj:		€	0,00		

2. ZEMELJSKA DELA

2.1.	Strojni izkop mehke kamnine - odkop brežine in cestnega stroja z nakladanjem materiala in odvozom na deponijo do 10 km	m3	1.850,00		0,00
2.2.	Ureditev planuma temeljnih tal v vezljivi zemljini	m2	3.000,00		0,00
Skupaj:		€	0,00		

3. GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA

3.1	Dobava in vgradnja podložnega betona C12/15 pod armirano betonsko krono	m3	12,00		0,00
3.2	Dobava in vgradnja betona C30/37 XF4 v armirano betonsko krono	m3	27,00		0,00
3.3	Izdelava enostranskega opaža krone	m2	50,00		0,00
3.4	Dobava in vezanje armature do fi12mm	kg	1.500,00		0,00
3.5	Metličenje betona	m2	45,00		0,00
3.6	Dobava in vgradnja I profilov dolžine 3m vključno z vsemi pomožnimi deli	kos	38,00		0,00
3.7	Dobava in vgradnja AB pokrova jaška 80/80 cm z vsemi deli	kos	8,00		0,00
3.8	Dobava in vgradnja tampona 0/32 mm v debelini 20 cm	m3	600,00		0,00
3.9	Dobava in vgradnja tampona 0/90 mm v debelini 50 cm	m3	1.450,00		0,00
3.10	Fino planiranje in valjanje tampona	m2	3.000,00		0,00
3.11	Dobava in vgradnja asfalta AC 16 Surf B70/100 A4 v debelini 7cm	m2	2.250,00		0,00
3.12	Dobava in vgradnja IZRAVNAVE iz asfaltom AC 16 Surf B70/100 A4	t	125,00		0,00
3.13	Čiščenje in emulzijski pobrizg	m2	1.000,00		0,00
3.14	Dodatek za izdelavo mulde	m1	750,00		0,00
3.15	Premaz stika stari novi asfalt	m1	4,00		0,00
3.16	Izdelava bankine iz tamponom 0/22 mm z vsemi pomožnimi deli	m1	1.000,00		0,00
3.17	Izvedba drenaže iz cevi DN160 mm 2/3 perforacija na podložni plasti iz betona C12/15 ovita v drenažni geosintetik in obsuta z drenažnim materialom 0,5m3/m z vsemi pomožnimi deli	m1	500,00		0,00
Skupaj:			€		0,00

4. OPREMA CEST

4.1	Dobava in montaža JVO N2W4 vijačena na AB kroni	m1	80,00		0,00
4.2	Dobava in montaža JVO N2W4 zabita na bankini	m1	40,00		0,00
4.3	Dobava in montaža 4m zaključnice	kos	6,00		0,00
Skupaj:			€		0,00

5. RAZNO

5.1	Razna nepredvidena dela 10%	%	10,00		0,00
Skupaj:			€		0,00

6. TUJE STORITVE

6.1	Projektantski nadzor	ur	48,00		0,00
6.2	Geomehanski nadzor	ur	32,00		0,00
Skupaj:			€		0,00

V ponudbenih cenah za celoten obseg del po tem razpisu je potrebno upoštevati:

- 1.) Notranjo kontrolo (tekoče preiskave) in zunanjo kontrolo (testne preiskave).
- 2.) Vsa potrebna geodetska dela, ki niso zajeta v popisih del.
- 3.) Izdelavo geodetskih posnetkov cestne in komunalne infrastrukture z izdelavo PID in POV dokumentacije za celotno komunalno opremo po tem razpisu.
- 4.) Pri zagotavljanju in kontroli kvalitete materialov in vgrajevanja je potrebno smiselno upoštevati posebne tehnične pogoje za izvajanje razpisanih del.
- 5.) Načrt organizacije gradbišča, izdelanega v skladu z varnostnim načrtom, ureditev gradbišča v skladu z načrtom organizacije gradbišča in v skladu z varnostnim načrtom ter postavitev table za označitev gradbišča (navedeni vsi udeleženci pri graditvi objekta, imena, priimki, nazivi in funkcija odgovornih oseb in podatki o objektu).
- 6.) V ceni vseh rušitvenih del morajo biti upoštevani vsi stroški nakladanja, odvoza in predelave gradbenih odpadkov skladno z veljavno zakonodajo na področju ravnanja z gradbenimi odpadki vključno z vsemi dajatvami za predelavo in odlaganje.
- 7.) Dela izvajati skladno z vsemi veljavnimi predpisi ter pravilniki.
- 8.) V ceni morajo biti zajeti tudi vsi stroški prevozov na začasne gradbiščne deponije.
- 9.) Vse potrebne začasne prehode, zavarovanje gradbene jame, črpanje vode iz gradbene jame, strošek pazljivega izkopa ob obstoječi podzemni komunalni infrastrukturi, ki se ohranja in rušenje podzemne komunalne infrastrukture ob izvajanju izkopov, kjer je to predvideno,
- 10.) Obračun izkopov se izvede v raščenem stanju, nasipna dela se obračunajo po prostornini v vgrajenem stanju, upoštevati veljavne tehnične predpise in normative, predpise iz varstva pri delu ter projektno dokumentacijo
- 11.) Vsa zemeljska dela se izvaja pod nadzorom geomehanika.

T.2.2	PROJEKTANTSKI PREDRAČUN
--------------	--------------------------------

T.2.3	KALKULATIVNE OSNOVE
--------------	----------------------------

C02 Geodetska dela (zakoličba osi trase)

C03 Postavitev in zavarovanje prečnih profilov

C0401 Čiščenje naplavin vb debelini do 10 cm z odvozom na deponijo od 5 do 10 km - strojno

C0402 Stojno pometanje in pranje vozišča

C0403 Žaganje in odstranjevanje dreves in panjev (nad premer 10 cm do premer 30 cm)

C0404 Odstranjevanje splazelega materiala s premetom materiala

C0405 Odstranjevanje splazelega materiala z nalaganjem in odvozom na deponijo od 5 do 10 km

C0501 Izdelava AB zidu v celoti (izkop, opaž, armatura, beton, izolacija, zasip) višine 4 - 6 m

C0502 Strojni izkop za temelje v težki zemlji, z odvozom na deponijo od 5 do 10 km

C0503 Izdelava enostranskega opaža ravnih temeljev in zidu

C0504 Izdelava dvostranskega opaža ravnih temeljev in zidu $h = 4,0$ m

C0505 Dobava in vgrajevanje betona C10/15

C0506 Dobava in vgrajevanje betona C25/30

C0507 Dobava in vgrajevanje betona C30/37

C0508 Betonsko jeklo vseh profilov; izvedba, dobava in montaža - gladka armatura do premer 12

C0509 Betonsko jeklo vseh profilov; izvedba, dobava in montaža S 400, nad premer 12

C0510 Betonsko jeklo vseh profilov; izvedba, dobava in montaža S 500

C0511 Dobava in vgrajevanje cevk za odvod pronicirajoče vode premer 10

C06 Izdelava kamnite zložbe 70 kamen / 30 beton

C0701 Nasip poškodovane voziščne konstrukcije s tamponskim materialom in grobim profiliranjem in valjanjem

C0702 Asfaltiranje z AC 22 base B50/70 A3 v debelini 6 cm - strojno

C0703 Asfaltiranje z AC 11 surf B50/70 A3 v debelini 4 cm

C0704 Izdelava asfaltne mulde v širini 50 cm z 6+4, AC 22 base B50/70 A3 + AC 11 surf B50/70 A3

C0801 Izdelava drenaže na betonsko posteljico iz C8/10 ali C10/15, širine 0,5 m in debeline 10 cm, s položitvijo drenažn

C0802 Postavitev varnostne odbojne ograje

C0803 Izvedba cevnege prepusta premer 60 skupaj z vtočno in iztočno glavo ter izkopom in zasipom

C0804 Izkop jarka 0,50 kubični meter/meter za odvod vode - strojno

C0805 Čiščenje prepustov in vtočnih jaškov, strojno in ročno (80/20)

C0806 Dobava in postavitev INP 120 profila ($1 = 3,0$ m) za stebre varovalne ograje, na medsebojni razdalji 2 m

C0807 Dobava in montaža smrekovih plohov (2x5 cm) za polnila varovalne ograje s pritrditvijo na pasnico I NP 120

C09 Postavitvev začasnega mostu MABEY JOHNSON - brez najemnine mostu

C1001 Gradnja zidu - arm. betonski

C1002 Izdelava kamnite zložbe - 100% kamen v suhem

C1003 Izdelava lesene kašte

C1004 Storitve bager lahek

C1005 Storitve rovokopač

C1006 Vgradnje dražnikov

C1007 Storitve motorna žaga

C1008 Žaganje in odstranjevanje dreves in panjev (premer nad 31 cm)

C100901 - zatrtost do 1/3 dolžine ceste

C100902 - zatrtost do 2/3 dolžine ceste

C100903 - zatrtost v celotni dolžini ceste

C1010 Izvedba cevne prepuste, premer 100cm, z vtočno in iztočno glavo ter izkopom in zasipom

C110101 - do 7m, z vsem materialom

C110102 - nad 7m, z vsem materialom

C110201 - stilska npr. tip Thorn pluria

C110202 - tehnična, npr. tip Siteco CX200

C110203 - LED 60W

DELOVNA SILA

Opis	Enota	Povprečje Cena/enoto mere, brez DDV
Strojniki	ura	18,51
Vozniki	ura	18,51
Zidar	ura	18,51
PK delavec	ura	16,30
Ključavničar	ura	18,50
Tesar	ura	18,51

MATERIAL

Opis	Enota	Cena/enoto mere, brez DDV
Asfalt AC 11 surf B 50/70 A3	t	107,27 €
Asfalt AC 11 surf B 50/70 A4/Z2	t	95,17 €
Asfalt AC 11 surf B 70/100 A3	t	105,39 €
Asfalt AC 11 surf B 70/100 A4/Z2	t	105,51 €
Asfalt AC 16 surf B 70/100 A4	t	79,72 €
Asfalt AC 16 surf B 70/100 A4 Z2	t	88,63 €
Asfalt AC 22 base B 50/70 A3	t	75,53 €
Asfalt AC 22 base B 50/70 A4	t	75,53 €
Asfalt AC 22 base B 70/100 A3	t	74,04 €
Asfalt AC 22 base B 70/100 A4	t	73,87 €
Asfalt AC 32 base B 50/70 A3	t	71,32 €
Asfalt AC 32 base B 50/70 A4	t	71,32 €
Asfalt AC 8 surf B 50/70 A3	t	108,88 €
Asfalt AC 8 surf B 50/70 A4/Z2	t	103,31 €
Asfalt AC 8 surf B 70/100 A3	t	105,68 €
Asfalt AC 8 surf B 70/100 A4/Z2	t	107,78 €
Asfalt SMA 11 B 50/70 A3	t	123,85 €
Asfalt SMA 11 B 70/100 A3	t	123,92 €
Bitumenska zalivna masa - Texabit	kg	3,45 €
Cement	kg	0,12 €
Beton (C12/15) XC0	m3	59,64 €
Beton (C16/20) XC0	m3	63,07 €
Beton (C20/25) XC1	m3	68,05 €
Beton (C25/30) XC2	m3	73,20 €
Beton (C30/37) XD3/XF4	m3	91,08 €
Suha betonska mešanica (C20/25)	m3	42,97 €
Zidarski cement (fm ≥ 5 MPa)	kg	0,67 €
Betonska cev fi 30 cm	kos	10,93 €
Betonska cev fi 40 cm	kos	14,53 €
Betonska cev fi 50 cm	kos	17,74 €
Betonska cev fi 60 cm	kos	23,28 €
Betonska cev fi 80 cm	kos	40,40 €
Betonska cev fi 100 cm	kos	53,46 €
Robnik - betonski (15x25x100)	kos	6,51 €
Robnik - betonski (5x20x100 cm)	kos	3,07 €
Robnik - granitni, pravokotni (15x24 cm)	kos	44,47 €
Betonska varnostna ograja (BVO) višine 110 cm	m	171,61 €
Betonska varnostna ograja (BVO) višine 80 cm	m	119,17 €
Pokrov betonski fi 40	kos	11,80 €
Pokrov betonski fi 60	kos	17,58 €
Pokrov betonski fi 80	kos	27,84 €
Pokrov betonski 60/60	kos	23,77 €
Pokrov betonski 80/80	kos	40,38 €
Betonski venec za LTŽ ali kompozitni pokrov fi 60	kos	75,43 €
LTŽ rešetka 40 ton 40/40 - brez betonskega venca	kos	101,74 €
LTŽ pokrov 40 ton FI 60 (zaklep in protihrupna zaščita)	kos	165,96 €
Mreža za zaščito brežin (pocinkana, navadno pletivo)	m2	3,89 €
Armaturna mreža	kg	1,32 €
Rebrasta armatura S500	kg	1,37 €
Les za opaž	m3	239,17 €
Drobljen kamniti agregat 0/32	t	9,15 €
Drobljen kamniti agregat 0/16	t	8,98 €
Kamen za oblaganje brežin	m3	26,18 €
Kamen za popravilo zidov - sortiran kamen	m3	28,30 €
Kamen za skalomet	m3	24,99 €
Humus	m3	23,07 €

JVO H1 W4 zabita light	m	65,97 €
JVO H1 W5 zabita	m	75,46 €
JVO H1W4 na objektu light	m	77,85 €
JVO H1W5 na objektu	m	83,47 €
JVO H2 W5 na objektu	m	111,76 €
JVO H2 W5 zabita	m	104,63 €
JVO N2 W4 na objektu light	m	58,98 €
JVO N2 W4 zabita light	m	44,26 €
JVO N2 W5 na objektu	m	53,36 €
JVO N2 W5 zabita	m	47,71 €

MEHANIZACIJA

Opis	Enota	Povprečje Cena/enoto mere, brez DDV
Poltovorno vozilo s kabino za 5 oseb	ura	15,15
Tovorno vozilo nosilnosti do 10 t	ura	38,49
Tovorno vozilo nosilnosti 10 - 15 t	ura	43,32
Tovorno vozilo nosilnosti nad 15 t	ura	46,01
Tovorno vozilo - vlačilec	ura	48,03
Prikolica do 3,5 ton	ura	2,33
Prikolica od 3,5 do 25 ton	ura	7,90
Prikolica od 25 do 35 ton	ura	10,60
Mini bager do 4,5 t	ura	11,13
Bager 4,5 do 20 t	ura	31,60
Bager nad 20 t	ura	39,25
Greder do 110 kW	ura	40,07
Greder nad 110 kW	ura	65,43
Mini nakladač do 0,5 m ³	ura	13,06
Nakladač nad 1,5 m ³	ura	37,79
Rovokopač	ura	31,00
Valjar do 90 cm - ročni	ura	6,64
Valjar od 90 do 120 cm	ura	13,81
Valjar nad 120 cm	ura	23,55
Avtodvigalo do 25 t	ura	80,03
Avtodvigalo od 25 do 45 t	ura	92,49
Avtodvigalo nad 45 t	ura	96,24
Traktor ali večnamenski tovornjak (npr. Unimog) do 25 kW	ura	23,27
Traktor ali večnamenski tovornjak (npr. Unimog) od 25 do 66 kW	ura	27,25
Traktor ali večnamenski tovornjak (npr. Unimog) nad 66 kW	ura	34,90
Krtača za čiščenje vozišča - priključek	ura	8,51
Kladivo - hidravlično razbijalno - priključek	ura	10,77